

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип) Жидкостное охлаждение, 4-тактный

Конфигурация цилиндров 1-цилиндровый

Диаметр цилиндра x Ход поршня 100,0 x 83,0 мм

Объём 652 см³

Степень сжатия 11.5:1

Система газораспределения, клапаны Цепной привод, DOHC, 4 клапана

50,3 л.с. (37,0 кВт) при 6800 об/мин –
полносильные версии

Максимальная мощность 34,0 л.с. (25,0 кВт) при 6500 об/мин

62,0 Нм (6,4 кг-м) при 5500 об/мин –
полносильные версии

Максимальный крутящий момент 50,0 Нм (5,2 кг-м) при 3500 об/мин

Разгон от 0 до 100 км/ч 4,72 сек.¹

Максимальная скорость 180 км/ч²

Топливная система Инжектор

Расход топлива 5,1 л / 100 км³

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление Многодисковое в масляной ванне,
тросовый привод

КПП 5-ступенчатая

Привод на колесо Ремень

Передаточные числа I 2.750

II	1.750
III	1.313
IV	1.045
V	0.840

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Стальная, мостового типа
Передняя подвеска, ход	41 мм телескопическая вилка, 125 мм
Задняя подвеска, ход	Маятниковая консольная с моноамортизатором (рег. отбоя), 140 мм
Размер передней шины	110/70 ZR17
Размер задней шины	160/60 ZR17
Передний тормоз	1 диск, 300 мм, 2-поршневой суппорт (ABS)
Задний тормоз	1 диск, 240 мм, 1-поршневой суппорт (ABS)

ЭЛЕКТРИКА

	Полностью транзисторная, BMS
Система зажигания	2 свечи – F650CS (2-е поколение)
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 400 Ватт
Аккумулятор	12V-12Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина	2143 мм
Общая ширина	893 мм
Общая высота	1342 мм
	780 мм
Высота по седлу	750 мм – низкое седло

Колёсная база	1493 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	130 мм
Ёмкость топливного бака	15,0 л (включая резерв – 4,0 л)
Сухая масса	
Снаряженная масса	187 кг