

ШАССИ

Рама Трубчатая пространственная рама из хром-молибденной стали

Колесная база 1455 мм

Угол наклона передней вилки 24°

Передняя подвеска Полностью регулируемая вилка Marzocchi 50 мм перевернутого типа с антифрикционным напылением

Ход передней подвески 165 мм

Передний тормоз 2 x 305 мм диски, 4-поршневые радиальные скобы BREMBO Monobloc

Переднее колесо 5-спицевое кованое легкосплавное колесо 3,50 x 17

Передняя шина 120/70 ZR 17

Задняя подвеска Полностью регулируемый моноамортизатор Ohlins с прогрессивной характеристикой и гидравлическим поджатием пружины. Консольный алюминиевый маятник.

Ход задней подвески 141 мм

Задний тормоз 245 мм диск, 2-поршневая скоба

Заднее колесо 5-спицевое кованое легкосплавное колесо 5,50 x 17

Задняя шина 180/55 ZR 17

Объем топливного бака 12,4 л.

Вес 177 кг

Высота сидения 845 мм

Панель приборов Спидометр, тахометр, уровень топлива, индикатор аварийного давления масла, дальнего света, указателей поворота, нейтральной передачи. Иммолайзер. Часы

Гарантия 2 года без ограничения по пробегу

Цвет (Обтекатели-Рама-Колеса) (красный-красный-черный) (черный-черный-черный)

Кол-во мест Двухместный

ДВИГАТЕЛЬ

Тип L -образный 2-цилиндровый, 2 клапана на цилиндр, десмодромный механизм газораспределения, воздушное охлаждение

Объем 1078 см³

Диаметрцилиндра x Ход поршня 98 x 71,5 мм

Компрессия 10,5:1

Мощность 66 кВт - 90 л.с. @ 7750 об/мин

Крутящий момент 10,5 кг/м @ 4750 об/мин

Система впрыска топлива Электронная система впрыска Marelli , диаметр впускного коллектора 45 мм

Выхлопная система Облегченная выпускная система 2-в1-в2 с катализатором и lambda-датчиком

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач 6 скоростей

Передаточные числа 1-я 37/15, 2-я 30/17, 3-я 27/20, 4-я 24/22, 5-я 23/24, 6-я 24/28

Первичная передача Прямозубые шестерни, отношение 1,84

Главная передача Цепь, Ведущая звездочка 15, Ведомая 42

Сцепление Сухое многодисковое с гидравлическим приводом

