

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	4-цилиндровый рядный, продольного расположения – K1200GT (1-е поколение) 4-цилиндровый рядный, поперечного расположения – K1200GT (2-е поколение)
Диаметр цилиндра x Ход поршня	70,5 x 75,0 мм – K1200GT (1-е поколение) 79,0 x 59,0 мм – K1200GT (2-е поколение)
Объём	1171 см <sup>3</sup> – K1200GT (1-е поколение) 1157 см <sup>3</sup> – K1200GT (2-е поколение)
Степень сжатия	11.5:1 – K1200GT (1-е поколение) 13.0:1 – K1200GT (2-е поколение)
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	130,0 л.с. (96,0 кВт) при 8750 об/мин – K1200GT (1-е поколение) 152,0 л.с. (112,0 кВт) при 9500 об/мин – K1200GT (2-е поколение)
Максимальный крутящий момент	117,0 Нм (11,8 кг-м) при 6750 об/мин – K1200GT (1-е поколение) 130,0 Нм (13,1 кг-м) при 7750 об/мин – K1200GT (2-е поколение)
Разгон от 0 до 100 км/ч	3,87 сек. – K1200GT (1-е поколение) 3,48 сек. – K1200GT (2-е поколение)
Максимальная скорость	230 км/ч – K1200GT (1-е поколение) 253 км/ч – K1200GT (2-е поколение)
Топливная система	Инжектор, Motronic MA 2.4 – K1200GT (1-е поколение) Инжектор, Bosch BMS-K – K1200GT (2-е поколение)
Расход топлива	6,19 л / 100 км – K1200GT (1-е поколение) 5,60 л / 100 км – K1200GT (2-е поколение)
<b>КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</b>	
Сцепление	Однодисковое сухое, гидравлический привод – K1200GT (1-е поколение) Многодисковое в масляной ванне,

гидравлический привод – K1200GT (2-е поколение)

КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа I II III IV V VI	

### **РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

Рама (тип)	Сварная из легкого сплава, с отдельной задней частью из трубчатой стали
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever, 115 мм – K1200GT (1-е поколение) BMW Doulever, 125 мм – K1200GT (2-е поколение)
Задняя подвеска, ход	BMW Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 150 мм – K1200GT (1-е поколение) BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм – K1200GT (2-е поколение)
Размер передней шины	120/70-ZR17
Размер задней шины	180/55 ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-I) – K1200GT (1-е поколение) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-II) – K1200GT (2-е поколение)
Задний тормоз	1 диск, 285 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-I) – K1200GT (1-е поколение) 1 диск, 294 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-II) – K1200GT (2-е поколение)
<b>ЭЛЕКТРИКА</b>	
Система зажигания	Motronic (mapped characteristic control) – K1200GT (1-е поколение) BMS-K – K1200GT (2-е поколение)

Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 840 Ватт – К1200GT (1-е поколение) 3-х фазный генератор, 14В / 945 Ватт – К1200GT (2-е поколение)
Аккумулятор	12V-19Ah
<b>ГАБАРИТЫ, ОБЪЕМЫ, ЭРГНОМИКА</b>	
Общая длина	2250 мм – К1200GT (1-е поколение) 2318 мм – К1200GT (2-е поколение)
Общая ширина	920 мм – К1200GT (1-е поколение) 982 мм – К1200GT (2-е поколение)
Общая высота	1340 мм – К1200GT (1-е поколение) 1438 мм – К1200GT (2-е поколение)
Высота по седлу	790/820 мм – К1200GT (1-е поколение) 820/840 мм – К1200GT (2-е поколение)
Колёсная база	1550 мм – К1200GT (1-е поколение) 1572 мм – К1200GT (2-е поколение)
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
Ёмкость топливного бака	21,0 л (включая резерв – 4,0 л) – К1200GT (1-е поколение) 24,0 л (включая резерв – 4,0 л) – К1200GT (2-е поколение)
Сухая масса	
Снаряженная масса	300 кг – К1200GT (1-е поколение) 288 кг – К1200GT (2-е поколение)