

Двигатель

Тип: воздушное охлаждение, V-образный с двумя поперечными цилиндрами под углом 90 градусов

Объем двигателя: 992 см³

Диаметр цилиндра и ход поршня: 94.0 x 71.5 мм

Коэффициент сжатия: 10.0:1

Клапанный механизм: Desmodromic SOHC, два клапана на цилиндр

Период регулировки клапанов: 6200 миль (10 000 км)

Подача топлива: впрыск топлива Marelli, 45-мм корпуса дросселей

Система смазки: влажный поддон картера, объем 4.0 кварты (3.785 л), сухое сцепление с гидравлическим запуском

Главная передача: цепь с круглыми звеньями

Электрика

Зажигание: электронное

Выходная мощность заряда: не более 405 Вт.

Шасси

Рама: эстакадного типа из круглых стальных трубок

Колесная база: 56.7" (1440 мм)

Наклон рулевой колонки/след: 24.0 градуса / 4.0" (102 мм)

Высота сиденья: 31.5" (800 мм)

Передняя подвеска: Showa с входящим ползуном, 43-мм стойка вилки, полностью регулируемая, ход 5.1" (130 мм)

Задняя подвеска: регулируемый амортизатор Sachs, регулировка предварительного натяжения пружины, демпфера отскока, и высоты, ход 5.8" (147 мм)

Передний тормоз: Сдвоенные диски с противостоящими скобами Brembo с четырьмя поршнями

Задний тормоз: одинарный диск, двухпоршневая скоба Brembo

Переднее колесо: литой сплав 3.50" x 17" (89 x 432 мм)

Заднее колесо: литой сплав, 5.50" x 17" (140 x 432 мм)

Передняя шина: 120/70-R17

Задняя шина: 180/55-R17

Вес с полным баком: 200 кг

Характеристики

Емкость топливного бака: 13.6 л, предупреждающий индикатор на последних 3 л

Средний расход топлива: 5.6 л на 100 км