

<b>Модель</b>	Yamaha XG250 Tricker
<b>Тип мотоцикла</b>	эндуро
<b>Год выпуска</b>	2004+
<b>Рама</b>	стальная полудуплексная
<b>Тип двигателя</b>	1-цилиндровый, 4-тактный
<b>Рабочий объем</b>	249 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	74,0 x 58,0 мм
<b>Степень сжатия</b>	9.5:1 9.7:1 – XG250 (2019+)
<b>Охлаждение</b>	воздушное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	SOHC, 2 клапана
<b>Система подачи топлива</b>	Карбюратор, 1x Teikei MV33 – XG250 (2004-2007) Инжектор, 1x – XG250 (2008+)
<b>Тип зажигания</b>	CDI – XG250 (карбюраторные версии) TCI – XG250 (инжекторные версии)
<b>Максимальная мощность</b>	21,0 л.с. (16,0 кВт) при 7500 об/мин – XG250 (2004-2018) 20,0 л.с. (14,0 кВт) при 7500 об/мин – XG250 (2019+)
<b>Максимальный крутящий момент</b>	21,0 Нм (2,14 кг-м) при 6500 об/мин – XG250 (2004-2007) 19,0 Нм (1,9 кг-м) при 6500 об/мин – XG250 (2008-2018) 20,0 Нм (2,1 кг-м) при 6000 об/мин – XG250 (2019+)
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	5-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	80/100-19M/C 49P

<b>Размер задней шины</b>	120/90-16M/C 63P
<b>Передние тормоза</b>	1 диск, 220 мм, 2-поршневой суппорт
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 203 мм, 1-поршневой суппорт
<b>Передняя подвеска</b>	Телескопическая вилка, ход - 180 мм
<b>Задняя подвеска</b>	Маятниковая с моноамортизатором, ход - 172 мм
<b>Длина мотоцикла</b>	2010 мм – XG250 (Европа) 1980 мм – XG250 (Япония)
<b>Ширина мотоцикла</b>	800 мм
<b>Высота мотоцикла</b>	1145 мм
<b>Колесная база</b>	1330 мм
<b>Высота по седлу</b>	790 мм – XG250 (2004-2007) 810 мм – XG250 (2008+)
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	280 мм
<b>Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)</b>	
<b>Максимальная скорость</b>	116 км/ч
<b>Емкость бензобака</b>	6,0 л – XG250 (2004-2007) 7,2 л – XG250 (2008-2018) 7,0 л – XG250 (2019+)
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	120 кг – XG250 (2004-2007) 125 кг – XG250 (2008-2018) 127 кг – XG250 (2019+)