

<b>Модель</b>	Suzuki GSX-R600
<b>Тип мотоцикла</b>	спортивный
<b>Год выпуска</b>	1997+
<b>Рама</b>	алюминиевая
<b>Тип двигателя</b>	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
<b>Рабочий объем</b>	600 см <sup>3</sup> – GSX-R600 (1997-2000) 599 см <sup>3</sup> – GSX-R600 (2001+)
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	65,5 x 44,5 мм – GSX-R600 (1997-2000) 67,0 x 42,5 мм – GSX-R600 (2001+)
<b>Степень сжатия</b>	12.0:1 – GSX-R600 (1997-2000) 12.2:1 – GSX-R600 (2001-2003) 12.5:1 – GSX-R600 (2004-2007) 12.8:1 – GSX-R600 (2008-2010) 12.9:1 – GSX-R600 (2011+)
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана на цилиндр
<b>Система подачи топлива</b>	Карбюратор, 4x Mikuni BDSR36 – GSX-R600 (1997-2000) Инжектор, 4x – GSX-R600 (2001+)
<b>Тип зажигания</b>	транзисторное
<b>Максимальная мощность</b>	106,0 л.с. (78,0 кВт) при 12000 об/мин – GSX-R600 (1997-2000) 118,0 л.с. (86,7 кВт) – GSX-R600 (2001-2003) 120,0 л.с. (88,2 кВт) при 13000 об/мин – GSX-R600 (2004-2005) 121,0 л.с. (89,0 кВт) при 12400 об/мин – GSX-R600 (2006-2007) 125,0 л.с. (91,9 кВт) при 13500 об/мин – GSX-R600 (2008+) + S-DMS (SUZUKI Drive Mode Selector) – GSX-R600 (2008+)
<b>Максимальный крутящий момент</b>	66,0 Нм (6,7 кг*м) при 10000 об/мин – GSX-R600 (1997-2000) 70,0 Нм (7,1 кг*м) при 10800 об/мин – GSX-R600 (2004-2005) 68,0 Нм (6,9 кг*м) при 11500 об/мин – GSX-R600 (2006-2007)

<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	6-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	120/70-ZR17 (58W)
<b>Размер задней шины</b>	180/55-ZR17 (73W)
<b>Передние тормоза</b>	2 диска, 310 мм, 4-поршневые суппорта – GSX-R600 (1997-2003) 2 диска, 310 мм, 4-поршневые радиальные суппорта – GSX-R600 (2004-2010) 2 диска, 310 мм, 4-поршневые радиальные моноблочные суппорта Brembo – GSX-R600 (2011+)
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 220 мм, 2-поршневой суппорт
<b>Передняя подвеска</b>	Телескопическая вилка (полностью регулируемая), ход - 120 мм – GSX-R600 (1997-2003) Вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 120 мм – GSX-R600 (2004-2010) Вилка перевернутого типа Showa BPF (полностью регулируемая), ход - 120 мм – GSX-R600 (2011+)
<b>Задняя подвеска</b>	Маятниковая с моноамортизатором (полностью регулируемая)
<b>Длина мотоцикла</b>	2065 мм – GSX-R600 (1997-2000) 2040 мм – GSX-R600 (2001-2003, 2006-2010) 2055 мм – GSX-R600 (2004-2005) 2030 мм – GSX-R600 (2011+)
<b>Ширина мотоцикла</b>	720 мм – GSX-R600 (1997-2000) 715 мм – GSX-R600 (2001-2010) 710 мм – GSX-R600 (2011+)
<b>Высота мотоцикла</b>	1135 мм – GSX-R600 (1997-2003, 2011+) 1150 мм – GSX-R600 (2004-2005) 1125 мм – GSX-R600 (2006-2010)
<b>Колесная база</b>	1390 мм – GSX-R600 (1997-2000) 1410 мм – GSX-R600 (2001-2003) 1400 мм – GSX-R600 (2004-2010) 1385 мм – GSX-R600 (2011+)
<b>Высота по седлу</b>	830 мм – GSX-R600 (1997-2003) 825 мм – GSX-R600 (2004-2005) 810 мм – GSX-R600 (2006+)
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	130 мм – GSX-R600 (1997-2003, 2006+) 135 мм – GSX-R600 (2004-2005)
<b>Разгон 0-100 км/ч (0-60)</b>	3,02 сек. <sup>[1]</sup>

<b>миль/ч)</b>	
<b>Максимальная скорость</b>	251 км/ч <sup>[2]</sup>
<b>Емкость бензобака</b>	18,0 л – GSX-R600 (1997-2003) 17,0 л – GSX-R600 (2004-2005, 2008+) 16,5 л – GSX-R600 (2006-2007)
<b>Масса мотоцикла (сухая)</b>	174 кг – GSX-R600 (1997-2000) 164 кг – GSX-R600 (2001-2003) 161 кг – GSX-R600 (2004-2007) 165 кг – GSX-R600 (2008-2010)
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	187 кг – GSX-R600 (2011+)